

Phil Parker and THE PORTUGUESE CONNECTION

All his life as collector and philatelist, Phil Parker RPSL devoted his entire research time in exploring the 'Portuguese Connection'. Phil has reached a great importance when it comes to detailed questions in connection with Portuguese areas of philately. His exhibits have been awarded on national and international level. Phil's interest never ends at the mere postal side of the history, it is always the 'big picture' which fascinates him.

This catalogue includes Phil Parker's collections 'Portuguese East Africa' and 'Zeppelin Mail Drops over Portuguese Territory

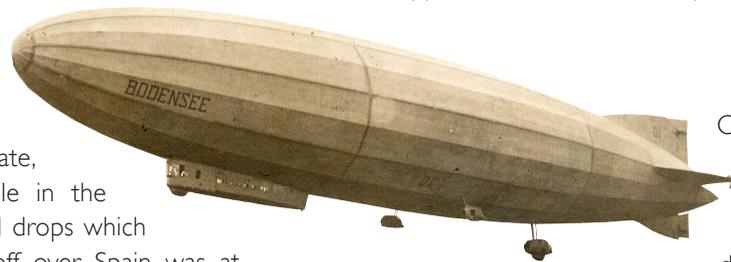
Although Portugal was never considered a Treaty State, it played an important role in the Zeppelin movement, as mail drops which were intended as a drop-off over Spain was at first dropped over the Portuguese Islands of Cap Verde for practical reasons due to weather conditions. On later trips it was at the captain's discretion to decide where the drop-off was supposed to take place in the region.

Phil Parkers exhibit covers all three existing forms of indications for the drop-offs: handwritten, written by type writer and imprinted indications.

Phil Parker und die ‚Portugiesische Verbindung‘

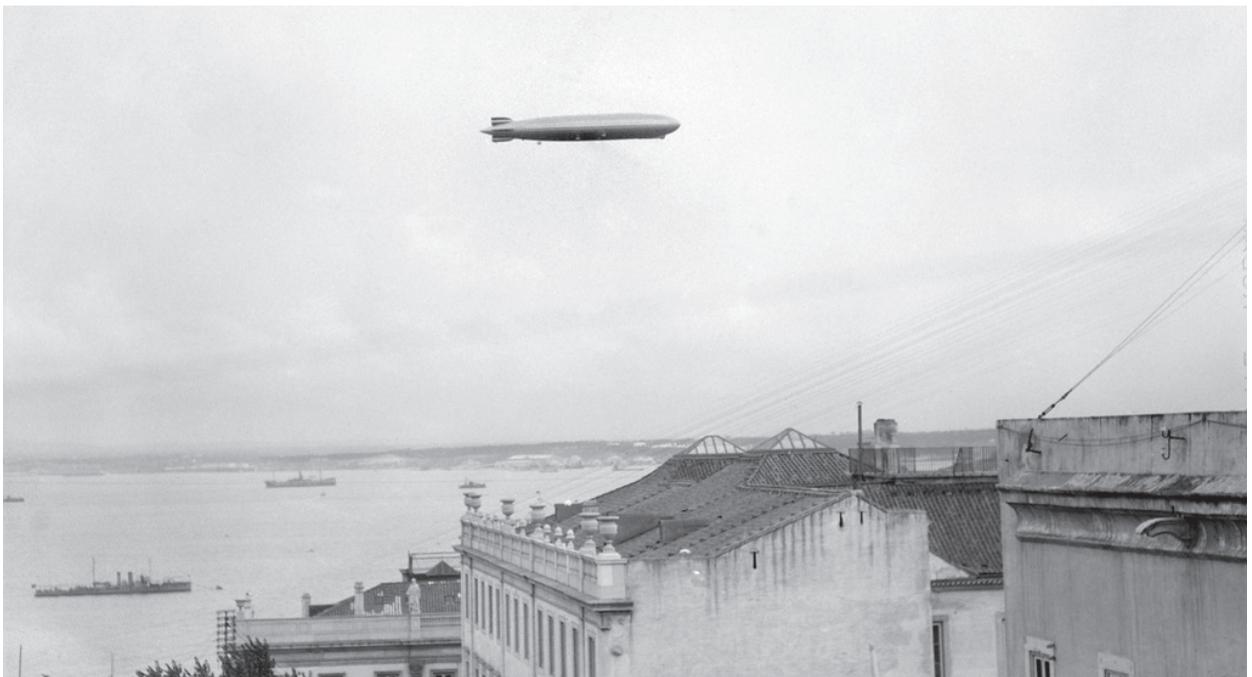
Phil Parker RPSL ist vielen Sammlern als forschender Philatelist und Aussteller bekannt. Sein ganzes Sammlerleben über beschäftigt sich Phil Parker mit dem Thema Portugal. Seine Forschungsergebnisse und deren Nachweis in der Philatelie haben ihm hohes Ansehen eingebracht. Seine Sammlungen wurden national und international ausgezeichnet. Sein Interesse endet nicht bei der Postgeschichte, vielmehr ist es immer das Große und Ganze was ihn in den Bann zieht.

In diesem Katalog bieten wir die beiden Sammlungen ‚Portugiesisch Afrika – die Verbindungen im 1. Weltkrieg‘ und ‚Zeppelin – die Abwürfe über portugiesischem Territorium‘ an.



Obwohl Portugal streng genommen nie ein Zeppelin Vertragsstaat war, spielt Portugal bei der Zeppelin-Bewegung eine wichtige Rolle. Dies deshalb, weil Abwürfe über dem Territorium Spaniens anfänglich aufgrund von Wetterproblemen über der portugiesischen Inselgruppe Kapverdische Inseln durchgeführt wurden. Bei späteren Flügen hatte der Kapitän der jeweiligen Luftschiffe Entscheidungsgewalt über den Ort der Abwürfe in dieser Region.

Im Folgenden werden alle 3 bekannten Absender-Abwurfangaben angeboten: handschriftliche Notierung, mit Schreibmaschine vorgeschrieben und eingedruckt.



Zeppelin über Lissabon



990 / € 200



991 / € 180



994 / € 250



995 / € 200



997 / € 250



998 / € 250



999 / € 100



1000 / € 120



1001 / € 150



1002 / € 150

Los-Nr Mi.-Nr.

Ausruf

990• 10



1912, Rhein/Main 10 pfg. and Germania 10 pfg. tied by special flight cancel „Darmstadt 17.6.12“ to special flight card with greetings from the company „Ullstein & Co.“ via Lisbon to the German consulate in San Paulo de Loanda, Angola with arrival mark, card vertical fold, otherwise fine, very scarce destination and one of two cards that passed through Portugal.

1912, Rhein/Main 10 Pfg. auf Sonderkarte mit Germania 10 Pfg. als portugerechte Auslandsverwendung mit Flugstempel „Darmstadt 17.6.12“ und rückseitigem Grußtext der Fa. Ullstein & Co. via Lissabon an das dt. Konsulat in San Paulo de Loanda, Angola mit Ankunftsstempel, Karte einmal gefaltet (Photo = 176)

200

991• 10



Rhein/Main 10 pfg. and Germania 10 pfg., tied by special flight cancel „Darmstadt 12.6.12“ to special flight card with long text via Lisbon to Manoa, Brazil with arrival mark, fine; one of two recorded foreign destination cards that passed through Portugal.

1912, Rhein/Main 10 Pfg. auf Sonderkarte mit Germania 10 Pfg. als portugerechte Auslandsverwendung mit Flugstempel „Darmstadt 12.6.12“ und viel Bedarfstext via Lissabon nach Manaos, Brasilien mit Ankunftsstempel, im Rand mit leichten Beförderungsspuren (Photo = 176)

180



Rückseite



992• 20c



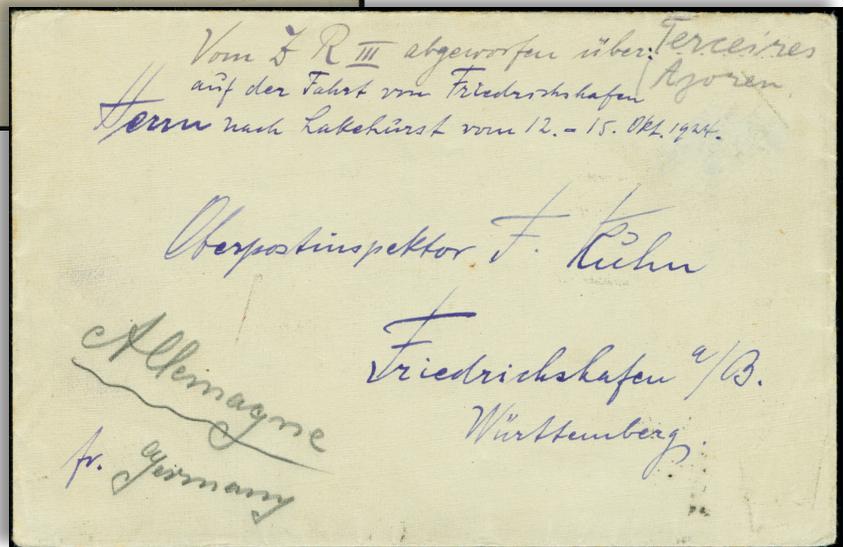
1924, First Flight to America, Angra drop mail, picture card with German Consul official seal and straight line „OCT.13.24“ and Portugues postage stamps 80 c., 10 c. and horizontal pair 2 c. (small perf faults at top) cancelled „LISBOA CENTRAL 25.10.24“, addressed to Cologne, card with corner crease, otherwis fine, signed Sieger

1924, Erste Fahrt nach Amerika, Abwurf Angra, Vordruck-Postkarte mit Dienstsiegel vom dt. Vizekonsulat Angra und Datums- L1 vom „OCT.13.24“ sowie portugisische Frankatur mit Stempel „LISBOA CENTRAL 25.10.24“, adressiert nach Köln, zwei Werte mit Einschränkungen durch Randklebung und Karte mit Eckbug, sonst Pracht, sign. Sieger

700



Zeppelin über Terceiras



Los-Nr Mi.-Nr.

Ausruf

993• 20c



Angra Drop Mail, unfranked cover with handwritten endorsement „Vom ZR III abgeworfen über (Terceiras, Azoren)“ with German Consul official seal, straight line „OCT.13.24“ and Portuguese stamps 80 c., 30 c. (2) and 20 c., cancelled „LISBOA CENTRAL 25.10.24“ on reverse, addressed to Friedrichshafen, very fine

Abwurf Angra, unfrankierter Brief mit handschriftlichem Vermerk „Vom ZR III abgeworfen über (Terceiras, Azoren)“, rückseitig mit Dienstsiegel vom dt. Vizekonsulat Angra und Datums- L1 vom „OCT.13.24“ sowie portugisische Frankatur mit Stempel „LISBOA CENTRAL 25.10.24“, adressiert nach Friedrichshafen, Kabinett

700

994• 21d



1928, America Flight: Funchal Drop Mail, unfranked picture card with long text and on-board cancellation „12.OKT.28“ and post mark „FUNCHAL 12.OUT.28“ to New York, card with corner crease and slightly soiled at bottom, otherwise fine, scarce

1928, Amerikafahrt: Abwurf Funchal, unfrankierte Fotokarte mit viel Bedarfstext und Bordstempel vom „12.OKT.28“ sowie Tagesstempel „FUNCHAL 12.OUT.28“ nach New York, Karte mit Eckbügen unten rechts und etwas Patina, selten! (Photo =  176)

250

995• 21d

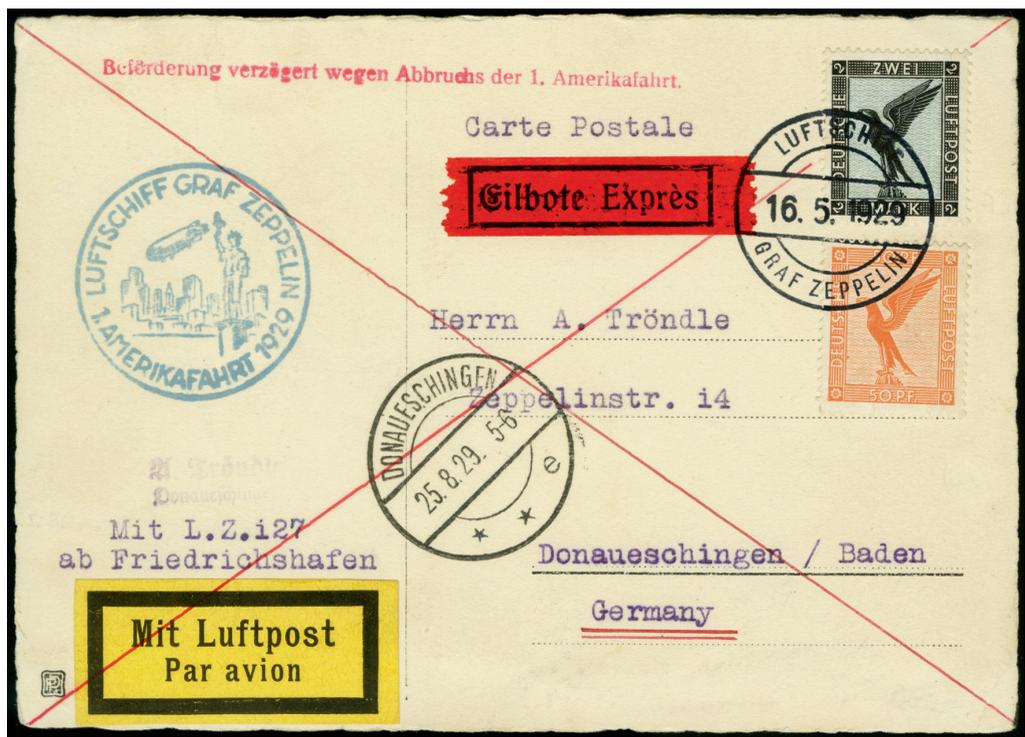
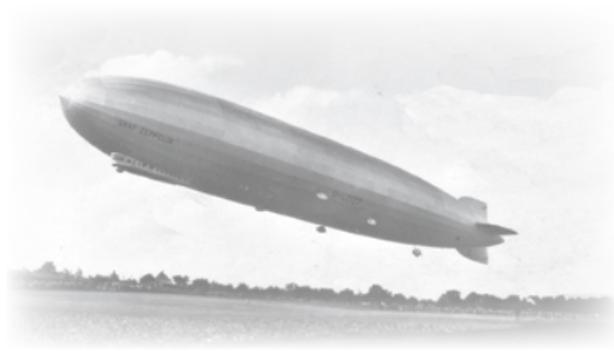


Funchal Drop Mail, unfranked pre-printed card „Eckener- Spendenkarte“ with post mark „FUNCHAL 13.OUT.28“ to USA with postage due mark „NEW YORK DUE 6“; on-board cancellation and German stamps and part of text partly washed away when the mail bag fell into the ocean.

Abwurf Funchal, unfrankierte Eckener-Spendenkarte mit Poststempel „FUNCHAL 13.OUT.28“ in die USA mit Porto-Stempel „NEW YORK DUE 6“, Bordstempel und großer Teil des Textes durch die Wässerung (Abwurfbeutel fiel ins Wasser) nicht mehr sichtbar und kleine Beförderungsspuren

(Photo =  176)

200



Los-Nr Mi.-Nr.

Ausruf

996• 27bl



1929, First America Flight with interruption mark, Ponta Delgada Drop Mail, express card with on-board cancellation 16.5. on Germany 2 m. and 50 pfg., addressed to Donaueschingen with arrival mark on front and post mark „PONTA DELGADA 10.AGO.29“ on reverse, very fine, rare, signed Aisslinger BPP

1929, 1. Amerikafahrt mit Verzögerungsstempel und Bordstempel vom 16.5., Abwurf Ponta Delgada, Eilboten-Karte mit Adler 2 M. und 50 Pfg. nach Donaueschingen mit vorderseitigem Ankunftsstempel vom 25.8.29, rückseitig mit Poststempel „PONTA DELGADA 10.AGO.29“, Kabinett, signiert Aisslinger BPP

600

997• 27bll



First America Flight without interruption mark and on-board cancel 2.8, Porto Delgado Drop Mail, card with Zeppelin 2 m. and arrival mark „PORTO DELGADO 10.AGO.29“ on reverse, addressed to Friedrichshafen, card with small corner crease, otherwise fine, rare

1. Amerikafahrt ohne Verzögerungsstempel, Abwurf Porto Delgado, Karte mit Sondermarke 2 M. und Bordstempel vom 2.8. sowie rückseitigem Poststempel „PORTO DELGADO 10.AGO.29“ nach Friedrichshafen, Karte mit kleinem Eckbug, sonst Pracht

(Photo = 176)

250

998• 27bll



Porto Delgado Drop Mail, cover with Zeppelin 4 m. and on-board cancellation 2.8, and arrival mark „PORTO DELGADO 10.AGO.29“ on reverse, addressed to Zürich, very fine

Abwurf Porto Delgado, Brief mit Sondermarke 4 M. und Bordstempel vom 2.8. sowie rückseitigem Poststempel „PORTO DELGADO 10.AGO.29“ nach Zürich, Kabinett

(Photo = 176)

250



1003 / € 150



1004 / € 150



1005 / € 100



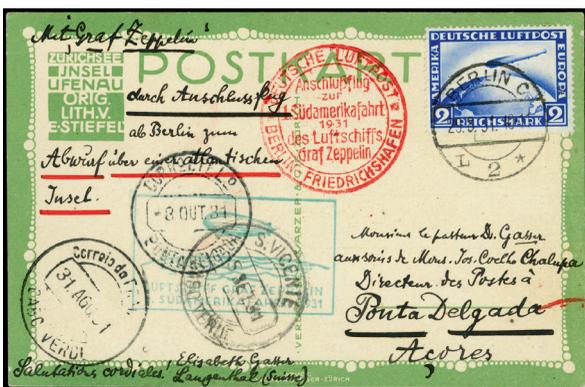
1006 / € 100



1007 / € 100



1008 / € 180



1010 / € 80



1011 / € 60

Los-Nr	Mi.-Nr			Ausruf
999•	57A	✈	<p>1930, South America Flight: Praia Drop Mail, on-board cancellation 19.5. on Zeppelin 2 m. on picture card with arrival mark „PRAIA CAPO VERDE 21.MAI.“ and German three line flight cachet to Braunschweig, fine</p> <p>1930, Südamerikafahrt: Bordpost vom 19.5. mit Abwurf Praia, Fotokarte mit Sondermarke 2 M. nach Braunschweig mit Flugpost-Best.-Stempel von Hannover, alle Stempel vorderseitig, Pracht</p> <p style="text-align: right;"><i>(Photo =  176)</i></p>	100
1000•	57A	✈	<p>Praia Drop Mail, on-board cancellation 19.5. on cover with Zeppelin 4 m. and arrival mark „PRAIA CABO VERDE 21.MAI.30“ on reverse, addressed to Chicago with American special cachet and additional arrival mark „HABANA CUBA 2.JUN.30“ on front, fine</p> <p>Bordpost vom 19.5. mit Abwurf Praia, Brief mit Sondermarke 4 M. nach Chicago mit zusätzlich amerik. Bestätigungstempel und Ankunftsstempel von „HABANA CUBA 2.JUN.30“, Pracht <i>(Photo =  176)</i></p>	120
1001•	57aa	✈	<p>Praia Drop Mail, postal stationery card with additional franking Zeppelin 2 m. with on-board cancellation 21.5., re-addressed to Friedrichshafen with signature „Schönherr“ and Spanish special cachet and postmark „SEVILLA 20.MAY.30“ on front and arrival mark „PRAIA CABO VERDE 21.MAI.30 on reverse, slight crease, otherwise fine</p> <p>Bordpost vom 21.5. mit Abwurf Praia, Ganzsachenkarte 15 Pfg. mit Sondermarke 2 M., umadressiert nach Friedrichshafen mit e.U. Schönherr und rückseitigem Poststempel „PRAIA CABO VERDE 21.MAI.30 sowie vorderseitig mit span. Sonderbestätigungstempel und Poststempel Sevilla, Karte im Rand mit Beförderungsspuren <i>(Photo =  176)</i></p>	150
1002•	57aa	✈	<p>Praia Drop Mail, on-board cancellation 21.5. on cover with Zeppelin 4 m. and additional franking Mexico strip of three 4 c. green without cancel and seven different signatures at left, addressed to the US, fine</p> <p>Bordpost vom 21.5. mit Abwurf Praia, Brief mit Sondermarke 4 M. und zusätzlichen Freimarken von Mexico ohne Poststempel in die USA, Umschlag links mit 7 verschiedenen Unterschriften, Pracht <i>(Photo =  176)</i></p>	150
1003•	57I	✈	<p>Friedrichshafen - Sevilla, cover with Zeppelin 2 m. via „SEVILLA 19.5.“ to Lisbon with arrival mark, cover with vertical fold and small paper remainder at left, very scarce destination, only one cover known from this flight</p> <p>Friedrichshafen - Sevilla, Brief mit Sondermarke 2 M. via „SEVILLA 19.5.“ nach Lissabon mit Ankunftsstempel, Umschlag einmal gefaltet und links mit Papierresten, sehr seltene Destination, von dieser Fahrt ist nur dieser Brief bekannt <i>(Photo =  180)</i></p>	150
1004•	57J	✈	<p>Friedrichshafen Dispatch to Praia, horizontal pair Zeppelin 2 m. from the left bottom sheet corner; tied by cds. „FRIEDRICHSHAFEN 18.5.“ to cover; addressed to Edingen, fine</p> <p>Auflieferung Friedrichshafen bis Praia, Brief mit waagrechtem Paar Sondermarke 2 M. aus der linken unteren Bogenecke, Pracht <i>(Photo =  180)</i></p>	150
1005•	57J	✈	<p>Friedrichshafen - Praia, picture card with Zeppelin 2 m. cancelled „FRIEDRICHSHAFEN 18.5.“ and arrival mark „PRAIA 21.MAI.“ on front, addressed to Dorchester, Great Britain, fine</p> <p>Friedrichshafen - Praia, Karte mit Sondermarke 2 M. mit Stempel „FRIEDRICHSHAFEN 18.5. und Ankunftsstempel „PRAIA 21.MAI.“ auf der Vorderseite, adressiert nach Dorchester, England, Pracht <i>(Photo =  180)</i></p>	100
1006•	58Aa	✈	<p>Spanish mail with Spanish special cachet, Praia Drop Mail, 4 p. tied by cds. „SEVILLA 17.MAY.30“ to card with transit mark „LAS PALMAS 18.6.30“ on reverse, addressed to Switzerland, fine</p> <p>Spanische Post mit spanischen Bestätigungstempel, Abwurf Praia, Karte mit Freimarke 4 P., rückseitig ohne Poststempel von Praia, dafür mit Transitstempel „LAS PALMAS 18.6.30“, adressiert in die Schweiz, Pracht <i>(Photo =  180)</i></p>	100
1007•	58Aa	✈	<p>Praia Drop Mail, Airmail 1 p., 50 c. (4) and 25 c. (4), tied by cds. „MADRID 17.MAY.30“ to card with transit mark „LAS PALMAS 18.6.30“, addressed to Santa Cruz, fine</p> <p>Abwurf Praia, Karte mit bunter Frankatur nach Santa Cruz, rückseitig ohne Poststempel von Praia, dafür mit Stempel „LAS PALMAS 18.6.30“, Pracht <i>(Photo =  180)</i></p>	100
1008•	58Da	✈	<p>Spanish mail with German special cachet, Praia Drop Mail, horizontal pair 4 p. tied by cds. „SEVILLA 17.MAY.30“ to cover with postmark „PRAIA CAPO VERDE 21.MA.30“ to reverse, addressed to USA, fine</p> <p>Spanische Post mit deutschem Bestätigungstempel, Abwurf Praia, Brief mit waagrechtem Paar Freimarke 4 P. und rückseitigem Poststempel „PRAIA CAPO VERDE 21.MA.30“, adressiert in die USA, Pracht <i>(Photo =  180)</i></p>	180



Zeppelin über Kap Verde



Los-Nr Mi.-Nr.

1009• 124Ab



1931, First South America Flight, Kap Verde Drop Mail, card with „Polar-Fahrt“ 2 m. with error „missing hypen“ and „Südamerikafahrt“ 2 m. with on-board cancellation, to Ponta Delgada with arrival mark, fine, a very scarce combination

1931, 1. Südamerikafahrt, Bordpost bis Kap Verde, Karte mit Polarfahrt 2 M. mit Abart ‚ohne Bindestrich‘ und Südamerikafahrt 2 M. nach Ponta Delgada mit Ankunftsstempel, Pracht, sehr seltene Kombination

Ausruf

600

1010• 124Da



Berlin Dispatch to Cap Verde, card with Zeppelin 2 m., addressed to Ponta Delgada, Azores with arrival mark on front, fine; the only recorded Berlin dispatch from this flight, that was re-directed to a Portuguese Territory

Anschlußflug ab Berlin bis Kap Verde, Karte mit Sondermarke 2 M., adressiert nach Ponta Delgada, Azoren mit Ankunftsstempel, alle Stempel vorderseitig, Pracht; einziger Beleg dieser Fahrt ab Berlin, der in ein portugisisches Gebiet adressiert ist. (Photo = 180)

80

1011• 124Da



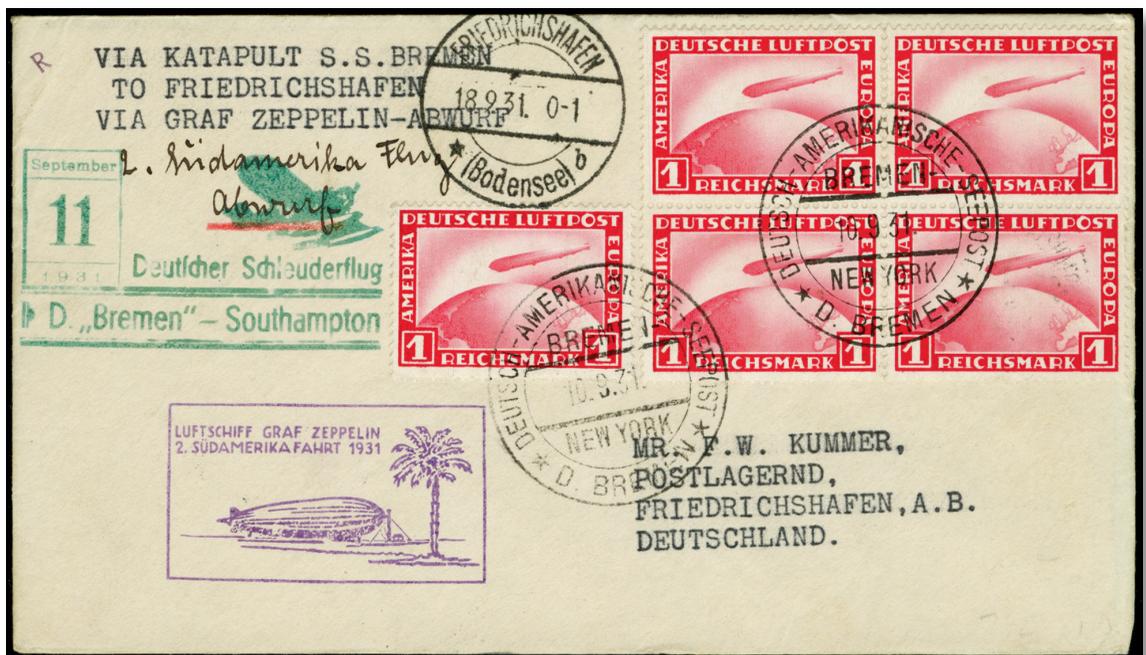
Berlin Dispatch to Cap Verde, card with Zeppelin 2 m. and pre-printing „...bis zur Abwurfstelle über den Kapverdischen oder Kanarischen Inseln“, fine

Anschlußflug ab Berlin bis Kap Verde, Karte mit Zeppelin 2 M. und gedrucktem Leitvermerk „...bis zur Abwurfstelle über den Kapverdischen oder Kanarischen Inseln, Pracht (Photo = 180)

60



Landung des Katapultflugzeuges
der S.S. Bremen



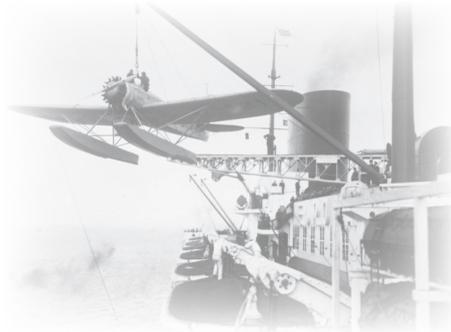
Los-Nr Mi.-Nr.
1012• 129Aa



1931, 2nd South America Flight, SS. Bremen Catapult dispatch to Cap Verde, Zeppelin 1 m. block of 4 and single stamp, tied by German ship cancel „DASP D.BREMEN 10.9.“ to cover with catapult special cachet via Friedrichshafen with Zeppelin cachet „2nd.SAF 1931“, addressed to Germany, fine, very scarce combination (Graue K 88 X5)

1931, 2. Südamerikafahrt bis Kap Verde mit Katapultpost-Zuleitung, Brief mit Sondermarke 1 M. im Viererblock und Einzelwert mit dt. Seepost-Auflieferung „DASP D.BREMEN 19.9.31“ zum Katapultpost-Flug D. Bremen vom 11.9. als Zuleitung, adressiert nach Friedrichshafen, Pracht, sehr seltene Kombination! (Graue K88 X5)

Ausruf



Ladung des Katapultflugzeuges der S.S. Bremen



Los-Nr Mi.-Nr.

Ausruf

1013• 129Aa



SS. Bremen Catapult Dispatch to Kap Verde, cover from „NEW YORK G.P.O SEP.6.“ with special catapult cachet „D. Bremen 11.9.“ to Friedrichshafen and later with Second South America Flight to S.Vicente with special cachet and arrival mark, a scarce combination 1931, 2. Südamerikafahrt mit Zuleitung D. Bremen bis Kap Verde, frankierter Brief aus „NEW YORK G.P.O. SEP.6.“ mit Cachet „D. Bremen 11.9.“ nach Friedrichshafen, dann mit Zeppelin-Fahrt nach S.Vicente mit Sonderbestätigungsstempel und Ankunftsstempel, seltene Kombination

500

1014• 302C



1935, 5th South America Flight: Lisbon Drop Mail, Zeppelin 1 m. and airmail 40 pfg. tied by one-board cancellation of 10.6. to picture card with arrival mark on front, later re-posted with Portugal 40 c. cancelled „EXOSICÃO FILATELICA LISBOA 11.JUN.35“, addressed to Switzerland, fine Bordpost mit Abwurf Lissabon, Karte mit Zeppelin 1 M. und Flugpost 40 Pfg. mit Bordpost-Stempel vom 10.6. und vorderseitigem Ankunftsstempel, dann Neuauflage mit Portugal 40 C. mit Sonderstempel „EXPOSICÃO FILATELICA LISBOA 11.JUN.35“, adressiert in die Schweiz, Pracht (Photo = □ 184)

100

1015• 409



1936, First America Flight: United States mailing, cover with postage stamp 10 c. (4) and 3 c. from „NEW YORK 11.MY.“ with violet special cachet via Paris to Funchal, Madeira with arrival mark, fine, rare Destination
1936, 1. Nordamerikaflug: amerikanische Post, Brief mit Freimarken 10 C. (4) und 3 C. aus „NEW YORK 11.MY.“ mit violetter Sonderbestätigungsstempel via Paris nach Funchal, Madeira mit Ankunftsstempel, Pracht, seltene Destination (Photo = □ 184)

80

1016• 447E



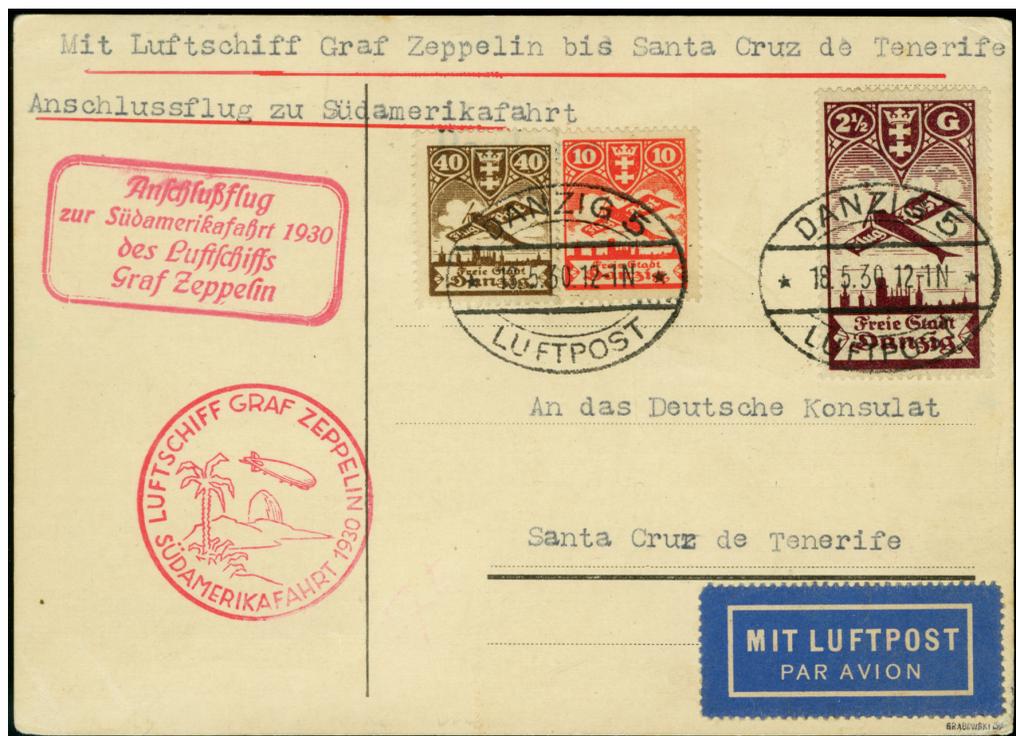
1936, 20th South America Flight (7th Hindenburg South America Flight), Return Flight with on-board cancel „5.12.“, franked passenger-card with message stating „...this card will be dropped over Lisbon tomorrow“, addressed to Baden-Baden with handwritten arrival endorsement „8.12.“, probably an unannounced Lisbon drop mail without transit- or arrival mark, fine and rare
1936, 20. Südamerikaflug (7. Südamerikaflug der Hindenburg), Rückflug mit Bordstempel vom 5.12., frankierte „Passagier“-Karte mit Text „...Diese Post wird Morgen in Portugal abgeworfen“, adressiert nach Baden-Baden mit handschriftlichem Eingangsvermerk vom 8.12., ein vermeintlich „Wilder Postabwurf“ ohne Transit- bzw. Ankunftsstempel, Pracht, selten (Photo = □ 184)

200

Los-Nr	Mi.-Nr.		Treaty mail	Ausruf
1017•	24	✈	DANZIG: 1929, Mediteranean Flight, postal stationery card with additional franking airmail 1 g., 20 pfg. and 10 pfg. used from „DANZIG 5 FLUGPOST 19.4“ via Friedrichshafen, Sevilla and Lisboa to Funchal with arrival mark and seal „Deutsches Konsulat in Funchal“ on reverse, tiny spots, rare destination <i>1929, Mittelmeerfahrt, Ganzsachenkarte 10 Pfg. mit Zufrankatur Flugpostmarken 1 G., 20 Pfg. und 10 Pfg. je mit Stempel „DANZIG 5 FLUGPOST 19.4.“ via Friedrichshafen, Sevilla und Lissabon nach Funchal mit Ankunftsstempel und rückseitigim Dienstsiegel-Stempel vom „DEUTSCHES KONSULAT IN FUCHAL“, etwas fleckig, seltene Destination</i> (Photo =  184)	150
1018•	57J	✈	1930, South America Flight to Praia, postage stamp 3 g. tied by flight cancel „DANZIG 5 LUFTPOST 6.5.30“ to card to Santa Cruz, fine <i>1930, Südamerikafahrt bis Praia, Karte mit Freimarke 3 G. nach Santa Cruz, Pracht</i> (Photo =  184)	180
1019•	57J	✈	1930, South America Flight to Praia, airmail 2 1/2 g. (2), 1 g., 20 pfg. and 10 pfg. and definitive 5 pfg., tied by flight cancel „DANZIG 5 LUFTPOST 10.5.30“ to card, addressed to Germany, one stamp with slight corner crease, otherwise fine <i>1930, Südamerikafahrt bis Praia, Karte mit u.a. zweimal Flugpost 2 1/2 G. (Mi.-Nr. 206 III) nach Deutschland, ein Wert mit leichtem Eckbug, sonst Pracht</i> (Photo =  184)	180



Zeppelin über Santa Cruz



1020• 57Q



1930, South America Flight, Berlin Dispatch to Praia, airmail 2 1/2 g., 40 pfg. and 10 pfg. tied by flight cancel „DANZIG 5 LUFTPOST 18.5.30“ to Santa Cruz with arrival mark (postmark Praha missing), fine, signed Grabowski, scarce combination, ex Kofler
1930, Südamerikafahrt, Anschlußflug Berlin bis Praia, Karte mit u.a. Flugpost 2 1/2 G. nach Santa Cruz, rückseitig ohne Poststempel von Praha, dafür Ankunftsstempel Sant Cruz, Pracht, sign. Grabowski, sehr selten, ex Kofler

700

Los-Nr	Mi.-Nr			Ausruf
1021•	124Da	✈	1931, First South America Flight, Berlin Dispatch to Cap Verde, card with high franking, addressed to USA, fine 1931, 1. Südamerikafahrt, Anschlußflug ab Berlin bis Kap Verde, Karte mit guter Frankatur in die USA, leichte Patina, sonst Pracht <i>(Photo = 184)</i>	80
1022•	124Da	✈	1931, First South America Flight, Berlin Dispatch to Cap Verde, cover with high franking via Naples with Italian Airmail to Cairo with arrival mark, tiny spots and crease, rare destination 1931, 1. Südamerikafahrt, Anschlußflug ab Berlin bis Kap Verde, Brief mit guter Frankatur via Neapel mit ital. Flugpost nach Cairo mit Ankunftsstempel, leichte Beförderungsspuren und etwas fleckig, seltene Destination! <i>(Photo = 184)</i>	100
1023•	129Ea	✈	1931, Second South America Flight, Berlin Dispatch to Kap Verde, cover with airmail 2 1/2 g., horizontal pair, 40 pfg. and 10 pfg., tied by „DANZIG 5 FLUGPOST 15.9.“ to Porta Delgada with arrival mark, very fine 1931, 2. Südamerikafahrt, Anschlußflug ab Berlin bis Kap Verde, Flugpost 2 1/2 G. im Paar, 40 Pfg. und 10 Pfg. jeweils mit Flugpoststempel „DANZIG 5 FLUGPOST 15.9.“ auf Brief nach Porta Delgada mit Ankunftsstempel, Pracht <i>(Photo = 184)</i>	100



1024



1025

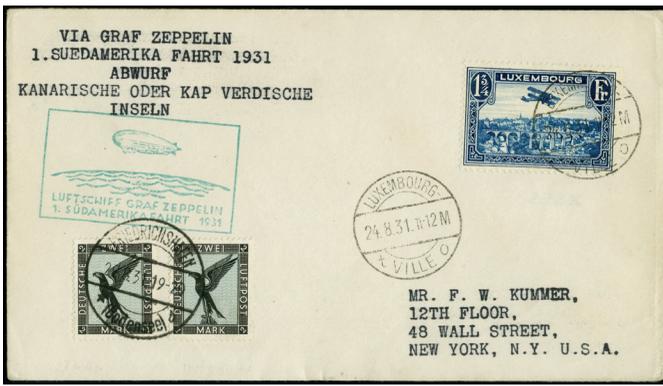
1024•	57j	✈	LIECHTENSTEIN: 1930, South America Flight to Praia, card with high franking and „PRAIA CAPO VERDE 21.MAI.30“ on reverse, addressed to Santa Cruz, very fine 1930, Südamerikafahrt bis Praia, Karte mit guter Frankatur und rückseitigem Poststempel „PRAIA CAPO VERDE 21.MAI.30, adressiert nach Santa Cruz, Kabinett	150
1025•	57j	✈	1930, South America Flight to Praia, card with high franking, addressed to Rom without transit- or arrival marks, very fine 1930, Südamerikafahrt bis Praia, Karte mit guter Frankatur, rückseitig ohne weitere Poststempel, adressiert nach Rom, Kabinett	150
1026•	124	✈	1931, First South America Flight to Cap Verde, cover with high franking via Naples with Italian Airmail to Cairo with arrival mark, rare destination 1931, 1. Südamerikafahrt bis Kap Verde, Brief mit guter Frankatur via Neapel mit ital. Flugpost nach Cairo mit Ankunftsstempel, kleine Spuren, seltene Destination! <i>(Photo = 188)</i>	80
1027•	129	✈	1931, 2nd. South America Flight to Cap Verde, card and cover, each with high franking, cover slight toned, otherwise fine 1931, 2. Südamerikafahrt bis Kap Verde, Karte und Brief je mit guter Frankatur, Brief etwas getönt, sonst Pracht <i>(Photo = 188)</i>	100
1028•	124	✈	1931, First South America Flight to Cap Verde, airmail 1 3/4 fr: tied by cds. „LUXEMBOURG 24.8.“ to cover with mix-franking German Airmail 2 m. (2) cancelled „FRIEDRICHSHAFEN 29.8.31“ to New York, fine 1931, 1. Südamerikafahrt bis Kap Verde mit Stempel I, Brief mit Flugpost 1 3/4 Fr. mit Stempel „LUXEMBOURG 24.8.“ und Deutsches Reich Adler 1 M. (2) mit Stempel „FRIEDRICHSHAFEN 29.8.31“ in die USA, Pracht <i>(Photo = 188)</i>	100
1029•	129Ea	✈	LUXEMBOURG: 1931, 2nd South America Flight, Berlin Dispatch to Cap Verde, Airmail 1 fr: tied by cds. „LUXEMBOURG 14.9.“ to card with horizontal pair German Airmail 1 m. cancelled „BERLIN 17.9.“ to USA, fine 1931, 2. Südamerikafahrt, Anschlußflug ab Berlin bis Kap Verde, Karte mit Flugpost 1 Fr. mit Stempel „LUXEMBOURG 14.9.“ und D. Reich Adler 1 M. im Paar mit Stempel „BERLIN 17.9.“ in die USA, Pracht <i>(Photo = 188)</i>	100



1026 / € 80



ex 1027 / € 100



1028 / € 100



1029 / € 100



1030 / € 100



1031 / € 100



1032 / € 150



1033 / € 100

Los-Nr	Mi.-Nr			Ausruf
1030•	129Ea	✈	1931, 2nd South America Flight, Berlin Dispatch to Cap Verde, airmail 1 3/4 fr. tied by cds. „LUXEMBOURG 14.9.“ to cover with horizontal pair German Airmail 2 m. cancelled „BERLIN 17.9.“ to USA, fine 1931, 2. Südamerikafahrt, Anschlußflug ab Berlin bis Kap Verde, Brief mit Flugpost 1 3/4 Fr. mit Stempel „LUXEMBUORG 14.9.“ und D. Reich Adler 2 M. im Paar mit Stempel „BERLIN 17.9.“ in die USA, Pracht (Photo =  188)	100
1031•	57j	✈	NETHERLANDS: 1930, South America Flight to Praia, card with airmail 40 c. (2) and postage stamps 35 c. and 2 1/2 c. and „PRAIA CAPO VERDE 21.MAI.30 on reverse, addressed to Santa Cruz with arrival mark Las Palmas, slight spots 1930, Südamerikafahrt bis Praia, Karte mit bunter Frankatur und rückseitigem Poststempel „PRAIA CAPO VERDE 21.MAI.30“ nach Santa Cruz mit Ankunftsstempel Las Palmas, kleine Spuren (Photo =  188)	100
1032•	57j	✈	1930, South America Flight to Praia, postage stamps horizontal pair 1 g., 12 1/2 c. and 20 c., tied by cds. „HARLEM 14.V.“ to cover to Grand Bassa, Liberia with arrival mark and transit mark „PRAHIA CAPO VERDE 21.MAI.30“ on reverse, part of address blackened and cover slightly toned; very scarce destination 1930, Südamerikafahrt bis Praia, Bedarfsbrief mit Freimarken 1 G. im Paar, 12 1/2 C. und 20 C. sowie rückseitigem Poststempel „PRAHIA CAPO VERDE 21.MAI.30“ nach Grand Bassa, Liberia mit Ankunftsstempel, Teil der Adresse geschwärzt und Umschlag mit Patina, aber aus dem Bedarf und mit dieser Destination vermutlich einmaliger Brief! (Photo =  188)	150
1033•	124	✈	1931, First South America Flight to Cap Verde, airmail 75 c. and 40 c. and definitive 2 1/2 c. tied by cds. „NIJMEGEN 17.VII.“ to picture card, addressed to the Netherlands, fine 1931, 1. Südamerikafahrt bis Kap Verde, Fotokarte mit u.a. 40 C. und 75 C. Flugpost, Pracht (Photo =  188)	100
1034•	124	✈	1931, First South America Flight to Cap Verde, Airmail 1 1/2 g. and 75 c. and definitive 12 1/2 c., tied by cds. „UTRECHT 18.VIII.“ to cover to the US, cover shortened at top and small crease at margins 1931, 1. Südamerikafahrt bis Kap Verde, Brief mit u.a. Flugpostmarke 1 1/2 G. in die USA, Umschlag oben etwas verkürzt und Beförderungspuren im Rand (Photo =  190)	80
1035•	124Da	✈	1931, First South America Flight, Berlin Dispatch to Cap Verde, Airmail 1 1/2 g. and 75 c. and definitive 7 1/2 c., tied by cds. „AMSTERDAM-CENTR.STATION 24.VIII.“ to cover, addressed to Rotterdam, one stamp with spot, otherwise fine 1931, 1. Südamerikafahrt, Anschlußflug ab Berlin bis Kap Verde, Brief mit u.a. Flugpost 1 1/2 G. nach Rotterdam, 1 Wert mit Gelbfleck, sonst Pracht (Photo =  190)	100
1036•	124Da	✈	1931, First South America Flight, Berlin Dispatch to Cap Verde, card from s“GRAVENHAGE 27.VIII.“, addressed to the Netherlands, stamps with small faults at top and tiny spots 1931, 1. Südamerikafahrt, Anschlußflug ab Berlin bis Kap Verde, Karte mit bunter Frankatur, Marken zum Teil kleine Mängel durch Randklebung und winzig fleckig, alle Stempel vorderseitig (Photo =  190)	80
1037•	129	✈	1931, 2nd South America Flight to Cap Verde, airmail 1 1/2 g. and 75 c. and definitive 7 1/2 c. tied by cds. „ROTTERDAM 14.IX.“ to card to USA, tiny gum spots at left, otherwise fine 1931, 2. Südamerikafahrt bis Kap Verde, Brief mit u.a. Flugpost 1 1/2 G. in die USA, etwas fleckig, sonst Pracht (Photo =  190)	80
1038•	129	✈	1931, 2nd South America Flight to Cap Verde, airmail 75 c. and 40 c. and definitive 2 1/2 c. tied by cds. „ROTTERDAM 14.IX.“ to card to USA, fine 1931, 2. Südamerikafahrt bis Kap Verde, Karte mit u.a. Flugpost 40 C. und 75 C. in die USA, Pracht (Photo =  190)	80
1039•	129Ea	✈	1931, 2nd South America Flight, Berlin Dispatch to Cap Verde, card with colour franking, addressed to Germany, fine 1931, 2. Südamerikafahrt, Anschlußflug ab Berlin bis Kap Verde, Karte mit bunter Frankatur, adressiert nach Deutschland, Pracht (Photo =  190)	100
1040•	57	✈	AUSTRIA: 1930, South America Flight to Praia, airmail 3 s. and 50 g. tied by cds. to reverse to picture card to Santa Cruz, fine 1930, Südamerikafahrt bis Praia, bildseitig frankierte Fotokarte mit Flugpost 3 S. und 50 g. nach Santa Cruz, Pracht (Photo =  190)	100
1041•	124Da	✈	1931, First South America Flight, Berlin Dispatch to Cap Verde, card and cover, each with high franking, addressed to USA, nice pair 1931, 1. Südamerikafahrt, Anschlußflug ab Berlin bis Kap Verde, Karte und Brief mit je bunter Frankatur in die USA, feines „Paar“! (Photo =  190)	100
1042•	129Ea	✈	1931, 2nd. South America Flight, Berlin Dispatch to Cap Verde, airmail 3 s. and 30 g and definitive 24 g., tied by cds. „WIEN 16.IX.“ to card to USA, fine 1931, 2. Südamerikafahrt, Anschlußflug ab Berlin bis Kap Verde, Karte mit u.a. Flugpost 3 S. in die USA, Pracht (Photo =  192)	80



Zeppelin über Helsinki



Los-Nr Mi.-Nr.
1043 88Cb



PORTUGAL: 1930, Baltic Sea Flight, Helsinki Drop Mail, Portuguese postage stamps 50 c., 40 c., 4 c. and 2 c., tied by cds. „PORTO 19.7.“ to picture card via Friedrichshafen with combination franking Germany 1 m., cancelled „FRIEDRICHSHAFEN 23.9.“, dropped at „HELSENKI 24.XI.“, addressed to Friedrichshafen, fine, only recorded Portuguese mail on this flight, ex Kofler
 PORTUGAL: 1930, Ostseefahrt, Abwurf Helsinki, frankierte Postkarte aus „PORTO 19.7. via Friedrichshafen mit rückseitiger Adler 1 M. mit Stempel „FRIEDRICHSHAFEN 23.9.“ und Abwurfstempel „HELSENKI 24.XI.“; adressiert nach Friedrichshafen, Pracht, bisher nur diese Karte aus Portugal bekannt, ex Kofler

Ausruf

2000



Blick auf Novaya Semlya von dem Graf Zeppelin



Los-Nr Mi.-Nr.
1044• 119B



1931, Polarflight till Leningrad, postcard with Portugal 25 c., 15 c., 10 c. and 4 c. tied by cds. „LISBOA 7.7.“ in combination with Germany Polar flight 1 m. with on-board cancel „25.7.“, addressed to Rostock; signature „Lehmann“ on front, fine; the only recorded Portuguese mail on this dispatch, unrecorded by Sieger

PORTUGAL: 1931, Polarfahrt bis Leningrad, Portugal Freimarken 25 C., 15 C., 10 C. und 4 c. mit Stempel „PORTO 7.7.“ auf Karte mit 1 M. Polarfahrt mit Bordstempel vom 25.7.“ sowie e. Unterschrift „Lehmann“ auf der Vorderseite, adressiert nach Rostock, Deutschland, Pracht, bisher einzig bekannte Karte von dieser Fahrt mit portugiesischer Frankatur, Sieger nicht gelistet

Ausruf

2000



Graf Zeppelin in Recife



Los-Nr Mi.-Nr.
1045• 189Aa

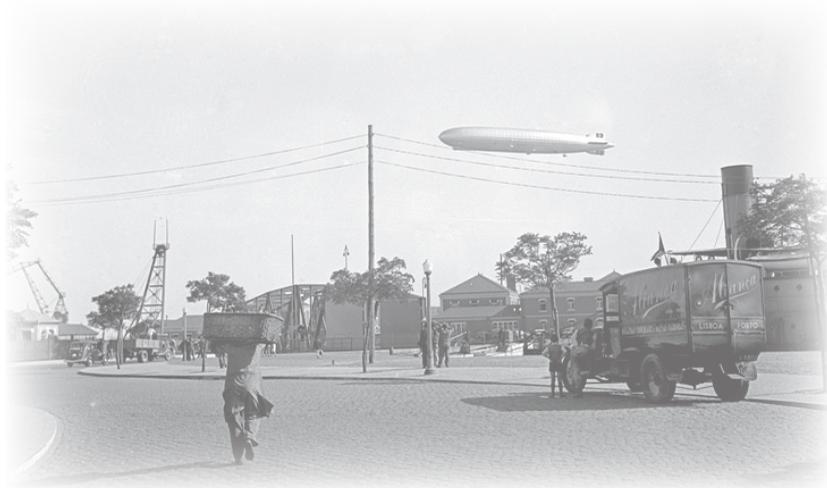


8th South America Flight, Friedrichshafen to Recife, registered card (label on reverse), bearing stamps of Portugal cancelled „LISBOA 6.OUT.32“ in mixed franking with German Reich Zeppelin 1 m. and definitive 25 pfg., cancelled „FRIEDRICHSHAFEN 10.10.32“, arrival mark on front, fine, very scarce combination, only recorded Portuguese mail on this dispatch, Sieger unrecorded, ex Kofler

PORTUGAL: 8. Südamerikafahrt, Friedrichshafen bis Recife, eingeschriebene Karte mit bunter Portugal-Frankatur aus „LISBOA 6.OUT.32“ in Mischfrankatur mit Deutsches Reich Zeppelin 1 M. und Freimarke 25 Pfg. je mit Stempel „FRIEDRICHSHAFEN 10.10.“ und vorderseitigem Ankunftsstempel, bisher nur dieser Beleg aus Portugal bekannt, im Sieger nicht gelistet, ex Kofler

Ausruf

3000



Graf Zeppelin über Lisboa



Los-Nr Mi.-Nr.
1046 406C



1936, First North America Flight, registered cover with Frankfurt Dispatch with flight cachet „c“ and Portuguese postage stamps 10 e. and 4,50 e., tied by cds. „LISBOA 2.MAI.“ to New York and returned with arrival mark „LISBOA 31.5.“, very fine, scarce; only 5 Portuguese postal items reported on this flight, ex Kofler

1936, 1. Nordamerikfahrt, Auflieferung Frankfurt mit Flugstempel „c“; Portugal Freimarken 10 E. und 4,50 E, mit Stempel „LISBOA 2.MAI“ auf R-Brief nach New York und retour mit Ankunftsstempel „LISBOA 31.5.“; Kabinett, sehr selten, bisher sind von dieser Fahrt nur 5 Belege aus Portugal bekannt, ex Kofler

Ausruf

1500

Los-Nr	Mi.-Nr.			Ausruf
1047•	57J	✈	SAARLAND: 1930, South America Flight to Praia, card with high franking and postmark „PRAIA CAPO VERDE 21.MAI.30“ on front to Santa Cruz with arrival mark, fine 1930, Südamerikafahrt bis Praia, Karte mit guter Frankatur und vorderseitigem Poststempel „PRAIA CAPO VERDE 21.MAI.30“ nach Santa Cruz mit Ankunftsstempel, Pracht (Photo =  192)	100
1048•	57J	✈	1930, South America Flight to Praia, cover with high franking and postmark „PRAIA CAPO VERDE 21.MAI.30“ on reverse, addressed to Saarbrücken, Germany, two stamps with corner crease and cover with slight crease at margins 1930, Südamerikafahrt bis Praia, Brief mit bunter Frankatur und rückseitigem Poststempel „PRAIA CAPO VERDE 21.MAI.30“ nach Saarbrücken, Umschlag mit kleinen Randspuren und zwei Werte mit Eckbügen (Photo =  192)	100
1049•	124Da	✈	1931, First South America Flight, Berlin Dispatch to Cap Verde, card with high franking to New York, fine 1931, 1. Südamerikafahrt, Anschlußflug ab Berlin bis Kap Verde, Karte mit guter Frankatur in die USA, Pracht (Photo =  192)	100
1050•	124Da	✈	1931, First South America Flight, Berlin Dispatch to Cap Verde, cover with high franking to New York, one stamp with faults and cover with tiny spots 1931, 1. Südamerikafahrt, Anschlußflug ab Berlin bis Kap Verde, Brief mit guter Frankatur in die USA, Umschlag etwas fleckig und 1 Wert fehlerhaft (Photo =  192)	80
1051•	129	✈	1931, 2nd South America Flight to Cap Verde, card with high franking to Munich, fine 1931, 2. Südamerikafahrt bis Kap Verde, Karte mit guter Frankatur nach München, Pracht (Photo =  192)	100
1052•	129	✈	1931, 2nd South America Flight to Cap Verde, cover with high franking to USA, small crease at margins, otherwise fine 1931, 2. Südamerikafahrt bis Kap Verde, Brief mit guter Frankatur in die USA, Umschlag mit kleinen Randspuren, sonst Pracht (Photo =  192)	100
1053•	129Ea	✈	1931, 2nd South America Flight, Berlin Dispatch to Cap Verde, card with high franking, addressed to Saarbrücken, fine 1931, 2. Südamerikafahrt, Anschlußflug ab Berlin bis Kap Verde, Karte mit guter Frankatur, adressiert nach Saarbrücken, Pracht (Photo =  192)	120
1054•	57J	✈	SWITZERLAND: 1930, South America Flight to Praia, vertical pair airmail 1 fr. and postage stamp 50 c. tied by cds. „ROMANSHORN 16.V.30“ to card with postmark „PRAIA CAPO VERDE 21.MAI.30“ to Santa Cruz with arrival mark, fine 1930, Südamerikafahrt bis Praia, Karte mit u.a. senkrechttes Paar Flugpost 1 Fr. und vorderseitigem Poststempel „PRAIA CAPO VERDE 21.MAI.30“ nach Santa Cruz mit Ankunftsstempel, Pracht (Photo =  196)	100
1055•	57J	✈	1930, South America Flight to Praia, cover from „ROMANSHORN 16.V.“ with postmark „PRAIA CAPO VERDE 21.MAI.30“ on reverse, addressed to Rio de Janeiro with arrival mark, tiny spots 1930, Südamerikafahrt bis Praia, Brief mit bunter Frankatur und rückseitigem Poststempel „PRAIA CAPO VERDE 21.MAI.30“ nach Rio de Janeiro mit Ankunftsstempel, Umschlag etwas fleckig (Photo =  196)	80
1056•	124	✈	1931, First South America Flight to Cap Verde, card with high franking and pre-printing „...bis zur Abwurfstelle über den Kapverdischen oder Kanarischen Inseln“, fine 1931, 1. Südamerikafahrt bis Kap Verde, Karte mit hoher Frankatur und gedrucktem Leitvermerk „...bis zur Abwurfstelle über den Kapverdischen oder Kanarischen Inseln, Pracht (Photo =  196)	80
1057•	124	✈	1931, First South America Flight to Cap Verde, postage stamp 5 on 7 1/2 c., horizontal pair tied by paquebot mark „FRIEDRICHSHAFEN Schiffspost auf dem Bodensee 29.8.31“ to card with two single stamps German Zeppelin 1 m. cancelled „FRIEDRICHSHAFEN 29.8.31“, addressed to Switzerland, fine, rare combination 1931, 1. Südamerikafahrt bis Kap Verde, Freimarken 5 auf 7 1/1 C., waagerechtes Paar mit Stempel „FRIEDRICHSHAFEN Schiffspost auf dem Bodensee 29.8.31“ auf Karte mit D.Reich Sondermarken 1 M. (2) ab „FRIEDRICHSHAFEN 29.8.“, adressiert in die Schweiz, Pracht (Photo =  196)	150
1058•	124	✈	1931, First South America Flight to Cap Verde, card and cover, each with high franking, addressed to USA and Switzerland, fine 1931, 1. Südamerikafahrt bis Kap Verde, Karte und Brief je mit guter Frankatur, Pracht, feines „Paar“! (Photo =  196)	80
1059•	129	✈	1931, 2nd South America Flight to Cap Verde, surcharge 5 on 7 1/2 c., horizontal pair tied by paquebot mark „FRIEDRICHSHAFEN Schiffspost auf dem Bodensee 17.9.31“ to card with Germany Zeppelin 1 m., cancelled „FRIEDRICHSHAFEN 18.9.31“, addressed to Switzerland, card with small corner crease, otherwise fine, rare combination 1931, 2. Südamerikafahrt bis Kap Verde, Freimarken 5 auf 7 1/1 C. mit Stempel „FRIEDRICHSHAFEN Schiffspost auf dem Bodensee 17.9.31“ auf Karte mit D.Reich Sondermarke 1 M. ab „FRIEDRICHSHAFEN 18.9.“, adressiert in die Schweiz, Karte mit kleinen Eckbügen, sonst Pracht (Photo =  196)	150

Los-Nr	Mi.-Nr.			Ausruf
1060•	124	✈	HUNGARY: 1931, First South America Flight to Cap Verde, airmail 1 p. (2) and 2 p. tied by cds. „BUDAPEST AUG.24“ to postcard to New York, fine 1931, 1. Südamerikafahrt bis Kap Verde mit Stempel I, Karte mit Flugpostmarken nach New York, Pracht <i>(Photo = 196)</i>	80
1061•	129	✈	1931, 2nd South America Flight to Cap Verde, card and cover, each with high franking to USA, slight toned, otherwise fine 1931, 2. Südamerikafahrt bis Kap Verde, Karte und Brief je mit Flugpost-Frankatur in die USA, leichte Patina, sonst Pracht <i>(Photo = 196)</i>	100



Blick auf Rom von dem Graf Zeppelin



1062• 57J



VATIKAN: 1930, South American Flight to Praia, picture card with 80 c., tied by cds. „CITTA DEL VATICANO 14.5.“ with combination franking Italy and Germany, addressed to Italy; arrival mark „PRAIA 21.MAI.“ on front, very fine; with this combination only three cards recorded
VATKIAN: 1930, Südamerikafahrt bis Praia, Freimarke 80 c. mit Stempel „CITTA DEL VATICANO 14.5.“ auf Ansichtskarte mit Mischfrankatur Italien und Deutsches Reich sowie Ankunftsstempel „PRAIA 21.MAI.“ auf der Vorderseite, Kabinett, in dieser Kombination sind bisher nur drei Karten bekannt

1500